



BOLETIN INFORMATIVO N° 15

Método de armado del Herraje Oscilo-Batiente

IMPORTANTE

Cómo pedir el accesorio: antes de desarmar la caja conteniendo el accesorio, debe verificarse mano, tamaño y color.

Los kits oscilo-batientes provistos por la serie **ROTONDA 700** son los siguientes:

- AA 136: derecho grande.
- AA 137: derecho pequeño.
- AA 138: izquierdo grande.
- AA 146: izquierdo pequeño.

Se consideran hojas pequeñas aquellas cuyo ancho está comprendido entre 390 y 550 mm. Llevan el compás pequeño.

Las hojas cuyo ancho está comprendido entre 520 y 950mm llevan, en cambio, el compás grande.

Las manos derecha e izquierda hacen referencia, como es habitual, al lado donde van las bisagras, mirada la hoja desde adentro. La diferencia en el herraje son las escuadras de reenvío y la cremona.

Los colores son blanco y negro.

Método de armado del herraje Oscilo-Batiente

- Cortar marco y hoja de la abertura con los descuentos normales.
- Realizar los mecanizados correspondientes, **sin olvidar el despunte de aletas en todas las esquinas de la hoja ni el correspondiente a la falleba.**
- Armar marco y hoja.
- Cortar las pletinas ADR 254 (piezas A, B y eventualmente F) con las medidas que se indican. Normalmente se utilizaran dos pletinas del lado cremona. En caso de hojas de más de 1200mm de altura, es necesario agregar un cierre vertical suplementario (del lado bisagras); en ese caso se deberá cortar otra pletina, indicada en el dibujo como F, calculando su medida como para que el cierre suplementario, indicado en el dibujo como 6/23, quede a la mitad de la altura de la hoja, aproximadamente.
- Mecanizar ambos extremos de las pletinas, utilizando la punzonadora de ROTONDA 700.



Hoja

Los tetones de las escuadras de hoja tienden a sobresalir del plano del perfil y pueden obstaculizar o impedir el movimiento de las pletinas y las piezas que van envainadas; es necesario hundirlos con cuidado, con golpes suaves de martillo, utilizando un punto o pieza similar, hasta el nivel del perfil.

El armado se hace en sentido antihorario, colocando enganchados uno a continuación del otro, todos los elementos que van en cada lado.

Se comienza por el extremo superior, lado bisagra.

- Cortar la pletina que forma parte del herraje a la medida indicada en el dibujo. Mecanizar el extremo para la conexión.
- Envainar en la cámara, del lado superior, desde el lado bisagra y en el orden que se indica, la pieza de enganche del reenvío (26), la pletina incluida en el kit (15 ó 16), el compás (9 ó 10, según corresponda), con el tensor (25) y el cerradero del compás (13).

En caso de utilizar cierre suplementario vertical, debe agregarse el reenvío correspondiente (que no forma parte del kit), la pletina cortada y mecanizada y la unión cerradero de pletinas (6), que actuará como traba del cerradero de marco (23). El reenvío se traba con una horquilla en los agujeros que quedan vistos al efectuar el despunte de aletas de la hoja.

- Sobre el lado cremona, envainar desde la parte superior, la pieza de enganche del reenvío (26), la pletina inferior, la guía de falsa maniobra (12) con el conjunto de falsa maniobra (11), la pletina superior y la escuadra de reenvío superior (1 ó 3). Esta última se deberá conectar con la pieza de enganche del reenvío (26).
- Sobre el lado cremona, envainar en la parte inferior la escuadra de reenvío inferior (2 ó 4), conectándola con la pieza de enganche del reenvío (26).

Armado de bisagras

Superior

- Fijar la bisagra hoja superior (21) con la bisagra del compás (19), por medio de dos tornillos colocados desde el lado de la hoja, roscando sobre el compás.
- Colocar los dos bujes en la parte interna de la bisagra de marco (21)
- Fijar la bisagra de marco, envainando el pasador (24) entre la bisagra y el marco, utilizando los gusanos Allen. La bisagra de marco debe ir a tope superior.



- Insertar el eje con el rebaje hacia arriba; sobre este rebaje va trabada una de las tapas plásticas largas, que presenta una muesca; ésta permite la introducción de un destornillador para extraer el eje y desarmar la bisagra, eventualmente.
- Colocar el tapón inferior plano.

Inferior

- Calzar el eje de la bisagra inferior (17) en la bisagra de hoja oscilo inferior (20), martillándolo para que entre a fondo.
- Envainar la escuadra bisagra hoja inferior (8) desde la parte inferior de la hoja.
- Fijar la bisagra de hoja oscilo inferior (20) a la escuadra (8) por medio de dos tornillos.
- Sobre la bisagra marco inferior (22) colocar la cazoleta (18) en posición e insertarle el eje (17) con la bisagra inferior (20).
- Fijar la bisagra de hoja oscilo inferior (20) al marco por medio del pasador (24), de la misma manera que la superior.
- Colocar el tapón plano intermedio y el largo en la parte superior.

Colocación cremona

- Colocar la cremona (5), insertando la guía de movimiento en la guía falsa maniobra (12). Fijar la cremona por medio de los tornillos. Tomar en cuenta que será necesario accionar la cremona a uno y otro lado para tener acceso a los tornillos. Para ello apretar el muelle falsa maniobra (11) sosteniendo la hoja ya que, en determinada posición, se desprende la bisagra superior (posición de banderola).

Marco

Sobre el marco van colocados:

- los cerraderos de marco (23): uno del lado del compás, uno del lado del reenvío superior (1 ó 3) y otro del lado del reenvío inferior (2 ó 4).
Adicionalmente pueden colocarse otros cerraderos en caso de querer tener puntos de cierre adicionales: uno a la altura de la cremona, otro del lado bisagras, como ya se comentó, y otro, en caso de aberturas anchas, sobre la parte superior. En este último caso, deberá intercalarse una unión cerradero (6) en la pletina provista en el kit (16).



HYDRO

- la hembra de la oscilo-batiente (7), colocada en posición tal que en banderola, la escuadra de reenvío inferior (2 ó 4) se inserte en ella.
- el resbalón falsa maniobra (14), que permite el cambio de posición de la cremona únicamente cuando la hoja está cerrada.

Ajustes

Una vez ubicadas en posición todas las partes que conforman el herraje oscilo-batiente, se deben ajustar los gusanos Allen de:

- las escuadras de reenvíos (1, 2, 3 y/o 4).
- el conjunto muelle falsa maniobra (11).
- el tensor del compás (25).

Regulaciones

Las regulaciones se realizan una vez terminada la colocación del accesorio.

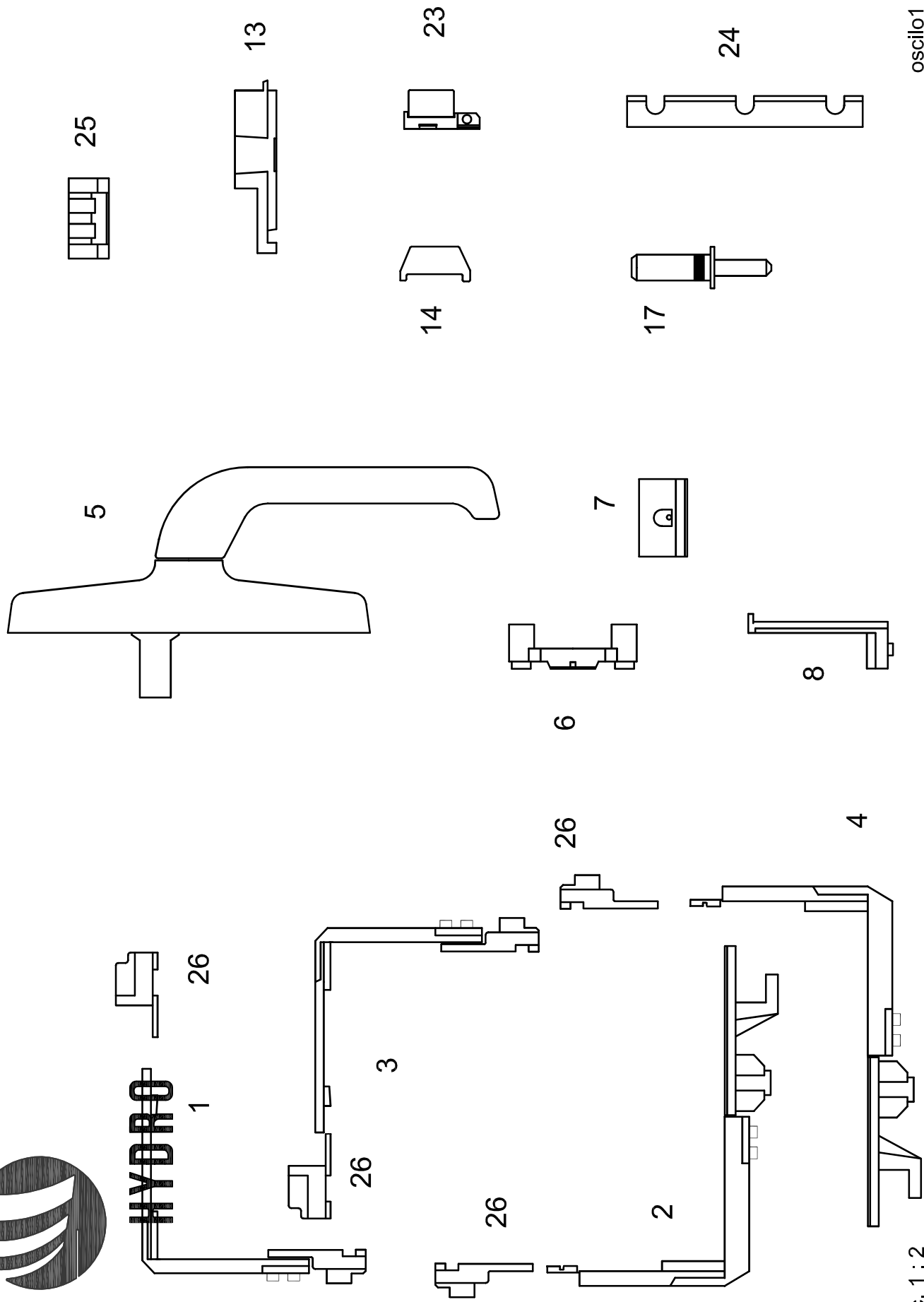
- Se regula la posición de la hoja (falsa escuadra) por medio del tornillo tensor del compás (9 ó 10), hasta que la hoja quede en posición.
- En cuanto a la distancia entre marco y hoja, es posible regular los cerraderos de marco (23), para lograr un mayor o menor apriete de la hoja contra el marco.
- También es posible regular el apriete de la hoja del lado compás, por medio del tetón excéntrico del compás que se aloja en el cerradero del mismo (13).
- La altura de la hoja puede regularse por medio de un tornillo colocado en la parte inferior de la escuadra bisagra hoja inferior (8).

A.B.R.
Abril/2001



HYDRO

Piezas que forman el Herraje Oscilo-Batiente



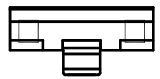
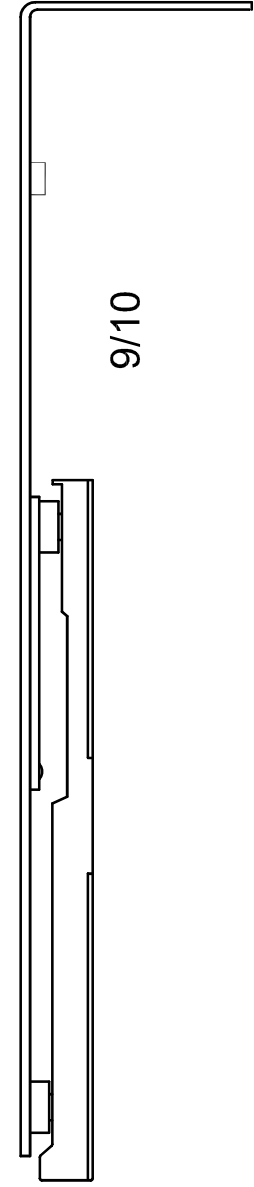
esc. 1 : 2

oscilo1

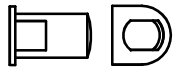


HYDRO

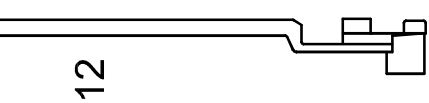
Piezas que forman el Herraje Oscilo-Batiente



11

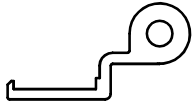


18

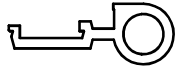


12

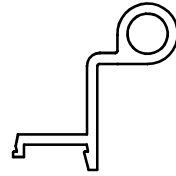
19



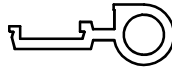
21



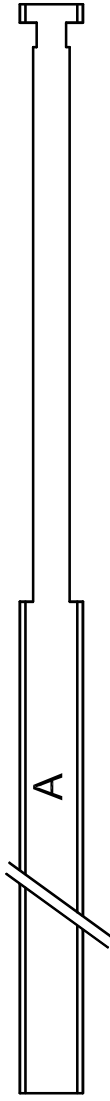
20



22

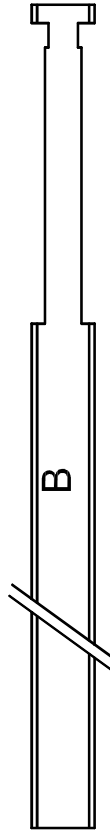


16



A

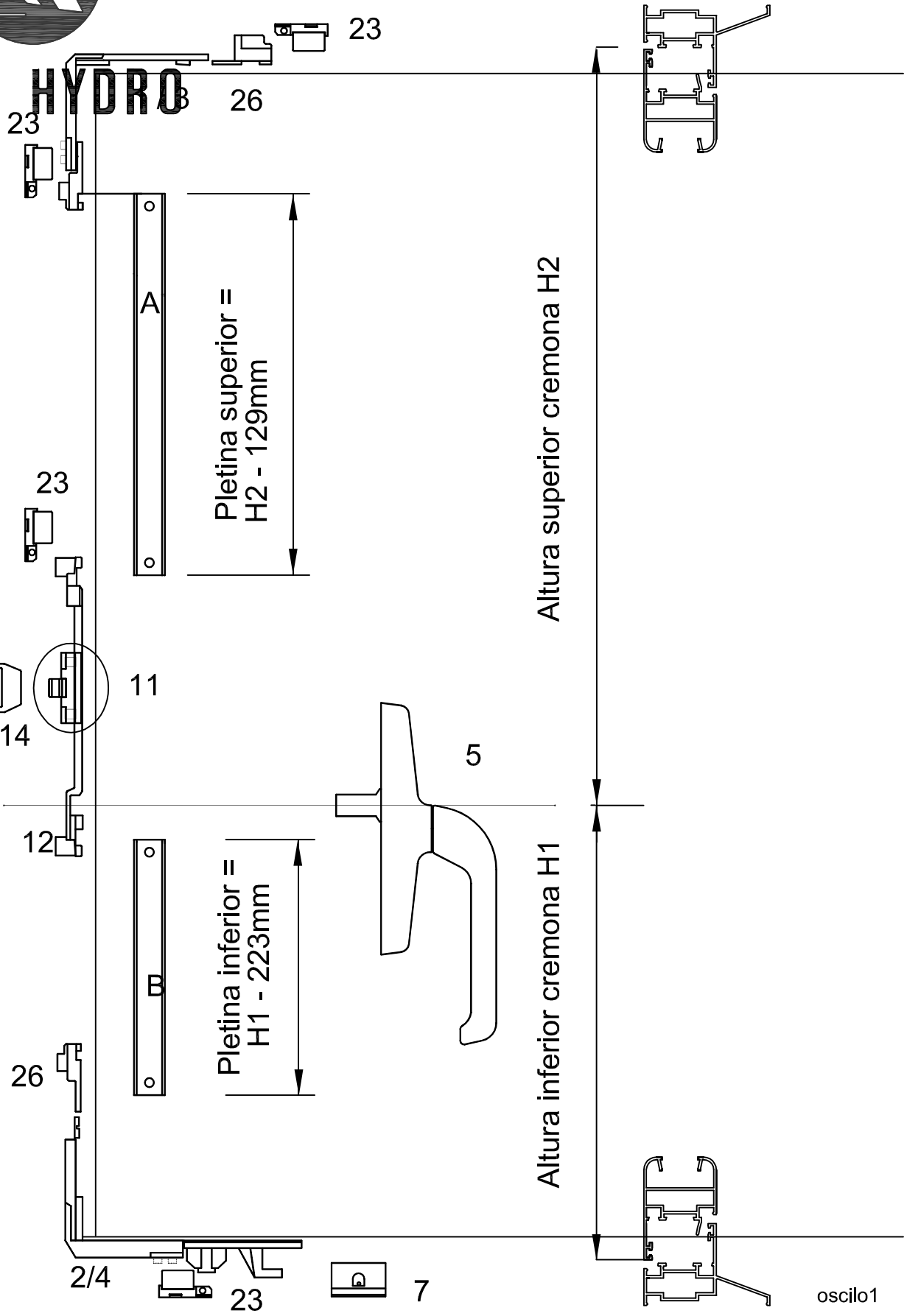
15

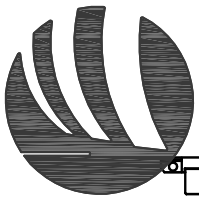


B

Herraje oscilo-batiente

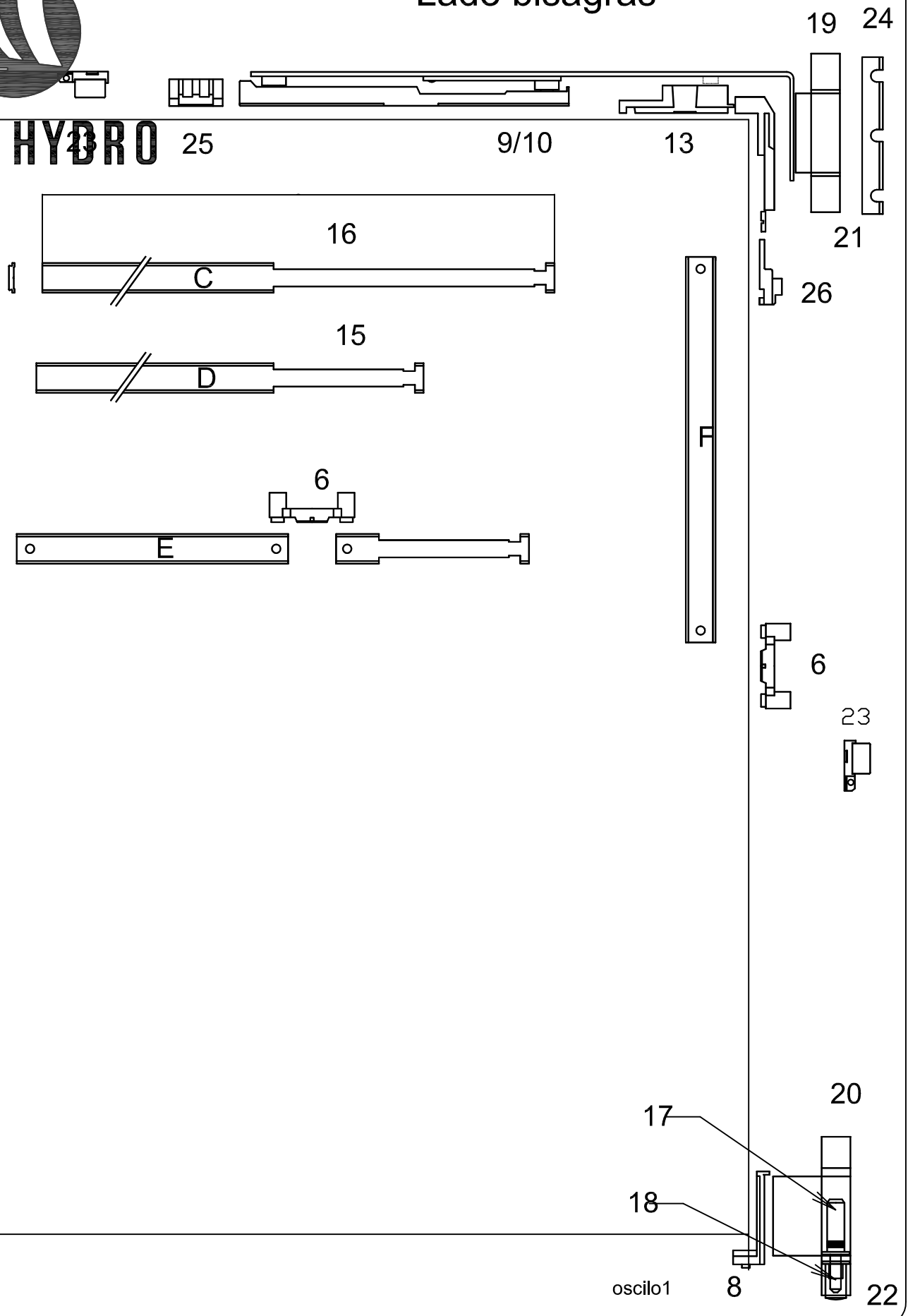
Lado cremona





Herraje oscilo-batiente Lado bisagras

HYDRO



oscilo1